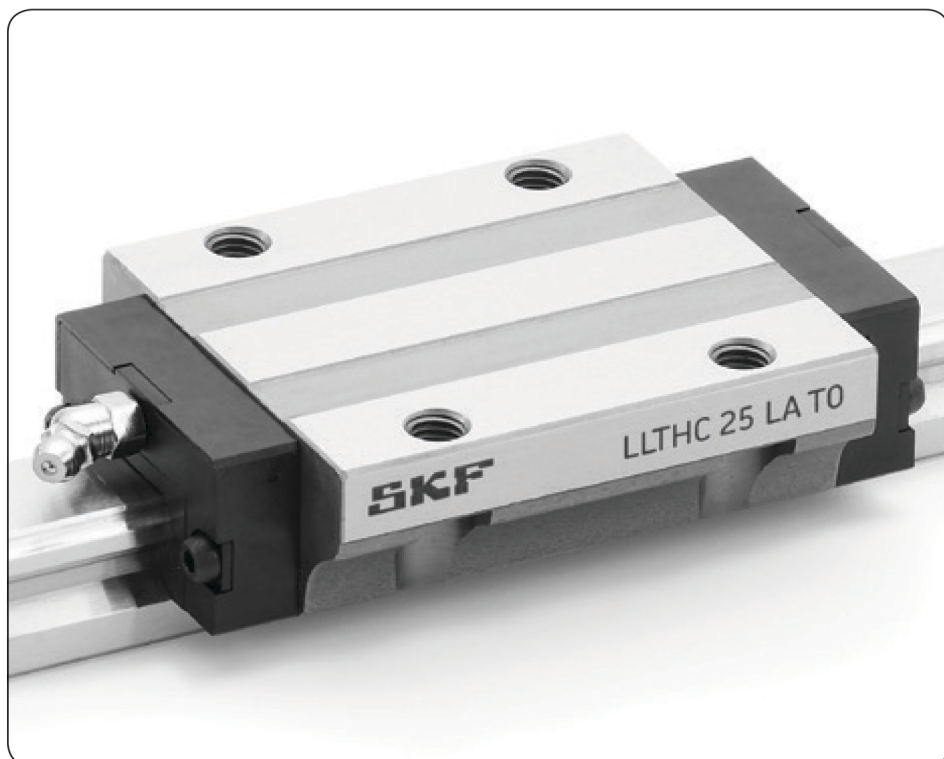


Каретки LLTHC ... LA

Каретка с фланцами, увеличенная длина, стандартная высота.

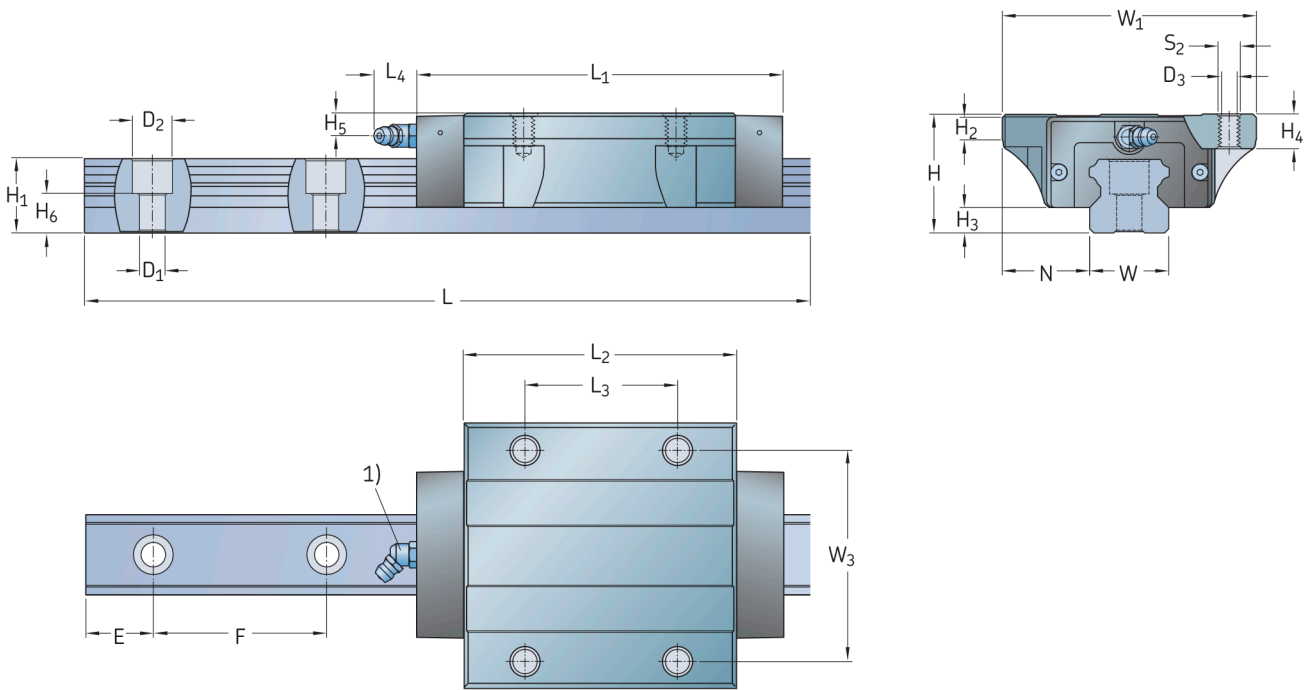
Каретки типоразмеров 20-30 доступны в специальном исполнении S0 с пониженным трением уплотнений. Размеры такие же, как и в стандартном исполнении. Для обозначений см. Код заказа кареток (→ стр. 28).



| Типоразмер ¹⁾ | Класс точности ²⁾ | Обозначение ³⁾ | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | Класс по величине преднатяга | | |
| | | T0 | T1 | T2 |
| – | | – | | |
| 20 | P5 | LLTHC 20 LA T0 P5 | LLTHC 20 LA T1 P5 | LLTHC 20 LA T2 P5 |
| | P3 | LLTHC 20 LA T0 P3 | LLTHC 20 LA T1 P3 | LLTHC 20 LA T2 P3 |
| | P1 | | LLTHC 20 LA T1 P1 | LLTHC 20 LA T2 P1 |
| 25 | P5 | LLTHC 25 LA T0 P5 | LLTHC 25 LA T1 P5 | LLTHC 25 LA T2 P5 |
| | P3 | LLTHC 25 LA T0 P3 | LLTHC 25 LA T1 P3 | LLTHC 25 LA T2 P3 |
| | P1 | | LLTHC 25 LA T1 P1 | LLTHC 25 LA T2 P1 |
| 30 | P5 | LLTHC 30 LA T0 P5 | LLTHC 30 LA T1 P5 | LLTHC 30 LA T2 P5 |
| | P3 | LLTHC 30 LA T0 P3 | LLTHC 30 LA T1 P3 | LLTHC 30 LA T2 P3 |
| | P1 | | LLTHC 30 LA T1 P1 | LLTHC 30 LA T2 P1 |
| 35 | P5 | LLTHC 35 LA T0 P5 | LLTHC 35 LA T1 P5 | LLTHC 35 LA T2 P5 |
| | P3 | LLTHC 35 LA T0 P3 | LLTHC 35 LA T1 P3 | LLTHC 35 LA T2 P3 |
| | P1 | | LLTHC 35 LA T1 P1 | LLTHC 35 LA T2 P1 |
| 45 | P5 | LLTHC 45 LA T0 P5 | LLTHC 45 LA T1 P5 | LLTHC 45 LA T2 P5 |
| | P3 | LLTHC 45 LA T0 P3 | LLTHC 45 LA T1 P3 | LLTHC 45 LA T2 P3 |
| | P1 | | LLTHC 45 LA T1 P1 | LLTHC 45 LA T2 P1 |

¹⁾ ■ Предпочтительный диапазон

■ Поставляется только в виде комплектной системы.
Для обозначения см. систему обозначений.



| Типоразмер | Размеры системы в сборе | | | Размеры каретки | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|------|----|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | W_1 | N | H | H_2 | H_3 | L_1 | L_2 | L_3 | L_4 | W_3 | H_4 | H_5 | D_3 | S_2 | |
| — | мм | | | | | | | | | | | | | | — |
| 20 | 63 | 21,5 | 30 | 6,9 | 5 | 89,5 | 66,2 | 40 | 15 | 53 | 9 | 5,7 | 5,2 | M6 | |
| 25 | 70 | 23,5 | 36 | 11 | 7 | 106,5 | 79,1 | 45 | 16,6 | 57 | 12 | 6,5 | 6,7 | M8 | |
| 30 | 90 | 31 | 42 | 9 | 9 | 125,4 | 92,4 | 52 | 14,6 | 72 | 11,5 | 8 | 8,5 | M10 | |
| 35 | 100 | 33 | 48 | 12,3 | 9,5 | 142,9 | 105,5 | 62 | 14,6 | 82 | 13 | 8 | 8,5 | M10 | |
| 45 | 120 | 37,5 | 60 | 12,3 | 14 | 168,5 | 128 | 80 | 14,6 | 100 | 15 | 8,5 | 10,4 | M12 | |

| Типоразмер | Размеры рельса | | | | | | | | | Вес каретка рельс | Грузоподъёмность ²⁾ | | Моменты | | | | |
|------------|----------------|-------|-------|-----|-------|-------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-------|
| | W | H_1 | H_6 | F | D_1 | D_2 | E_{min} -0,75 | E_{max} -0,75 | L_{max} -1,5 | | динамическая C | статическая C_0 | динамический M_x | статический M_{x0} | динамический $M_{y/z}$ | статический $M_{y0/z0}$ | |
| — | мм | | | | | | | | | кг | кг/м | H | Нм | | | | |
| 20 | 20 | 18 | 9,3 | 60 | 6 | 9,5 | 10 | 50 | 3 920 | 0,52 | 2,3 | 15 200 | 32 700 | 137 | 295 | 150 | 322 |
| 25 | 23 | 22 | 12,3 | 60 | 7 | 11 | 10 | 50 | 3 920 | 0,72 | 3,3 | 24 400 | 44 600 | 252 | 460 | 287 | 525 |
| 30 | 28 | 26 | 13,8 | 80 | 9 | 14 | 12 | 70 | 3 944 | 1,4 | 4,8 | 33 900 | 60 800 | 428 | 767 | 466 | 836 |
| 35 | 34 | 29 | 17 | 80 | 9 | 14 | 12 | 70 | 3 944 | 2 | 6,6 | 45 000 | 79 400 | 694 | 1 224 | 706 | 1 246 |
| 45 | 45 | 38 | 20,8 | 105 | 14 | 20 | 16 | 90 | 3 917 | 3,6 | 11,3 | 72 400 | 121 400 | 1 485 | 2 491 | 1 376 | 2 308 |

¹⁾ Для получения подробной информации о смазочных ниппелях см. стр. 25.

²⁾ Метод расчёта динамической грузоподъёмности и величины моментов основывается на предполагаемой величине расстояния, проходимого за весь срок службы, в 100 км. Для получения более подробной информации см. стр. 7.